AUTODOC CLUB

Anleitung: **Audi A4 B7 Avant** Federn vorne wechseln





VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

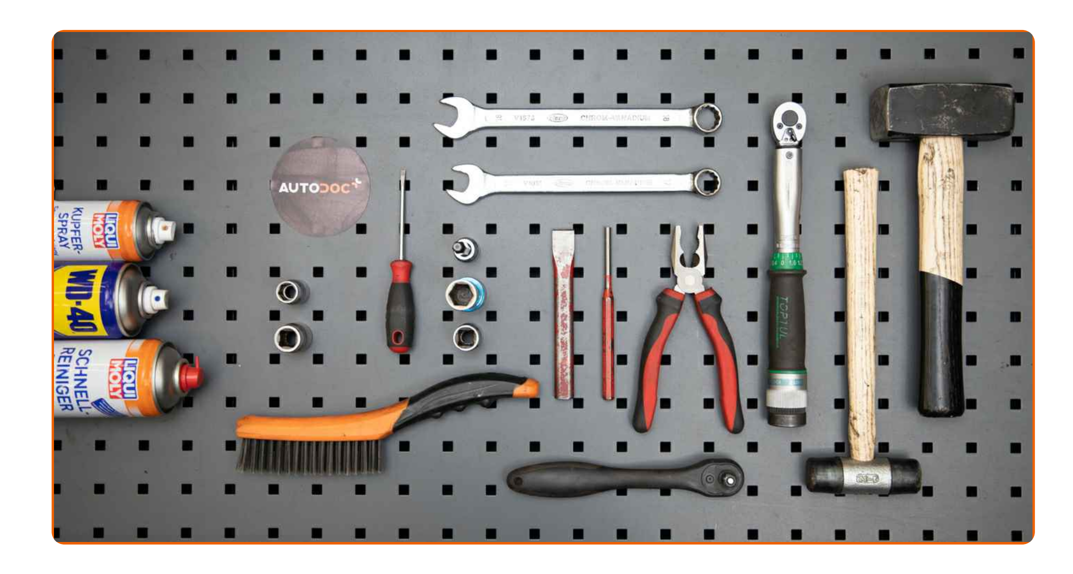
Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
AUDI A4 Limousine (8E2, B6) 1.8 T quattro, AUDI A4 Limousine (8E2, B6) 3.0, AUDI A4 Limousine (8E2, B6) 3.0 quattro, AUDI A4 Limousine (8E2, B6) 2.5 TDI quattro, AUDI A4 Limousine (8E2, B6) 2.5 TDI, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 3.0, AUDI A4 Limousine (8E2, B6) 2.4, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 2.4, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 2.5 TDI quattro, AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) 2.4, AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) 3.0, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 2.5 TDI, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 1.8 T quattro, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 3.0 quattro, AUDI A4 Limousine (8E2, B6) 1.9 TDI quattro, (+ 22)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





AUSTAUSCH: FEDERN – AUDI A4 B7 AVANT. LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 16
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 19
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 16
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 18
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Hammer
- Splinttreiber
- Flachmeißel
- Gummihammer
- Flacher Schraubendreher
- Hydraulischer Getriebeheber
- Hydraulischer Federbeinspanner
- Kotflügelschoner
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN



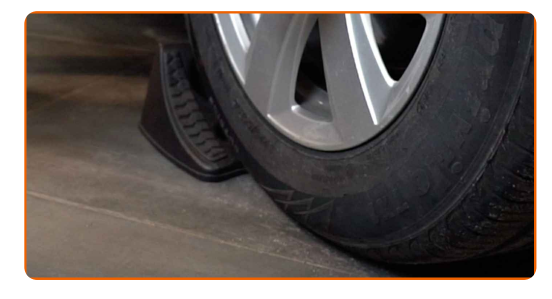


Austausch: Federn – Audi A4 B7 Avant. AUTODOC-Experten empfehlen:

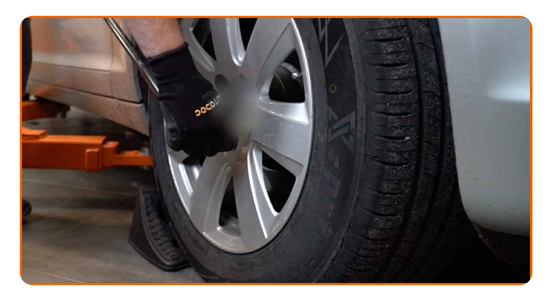
- Beide Spiralfedern der vorderen Aufhängung sollten gleichzeitig ausgewechselt werden.
- Der Ablauf des Austauschs ist für die rechte und linke Spiralfeder der vorderen Aufhängung identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: FEDERN – AUDI A4 B7 AVANT. EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



2 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



3 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

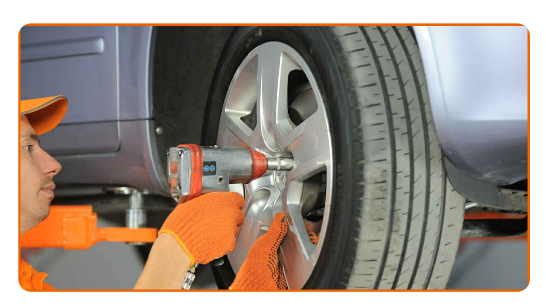






4

Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. Audi A4 B7 Avant

5

Nehmen Sie das Rad ab.



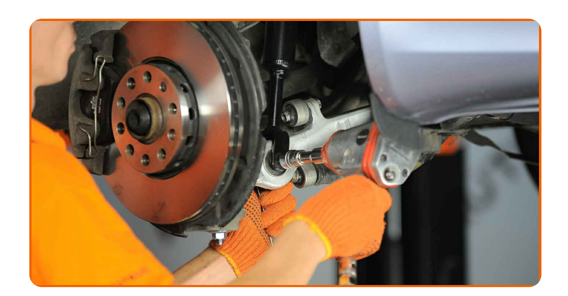
6

Reinigen Sie die Federbein-Befestigungselemente. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



7

Untere Befestigung der Stoßdämpferfedern abschrauben. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.









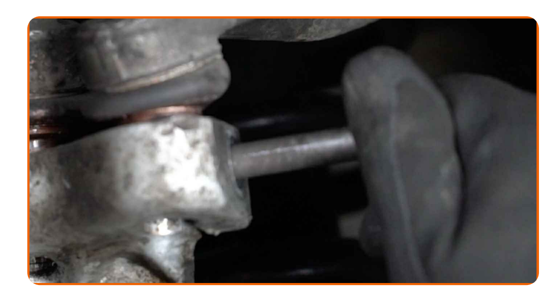
8 Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



9 Schrauben Sie die Befestigungen des unteren Arms ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



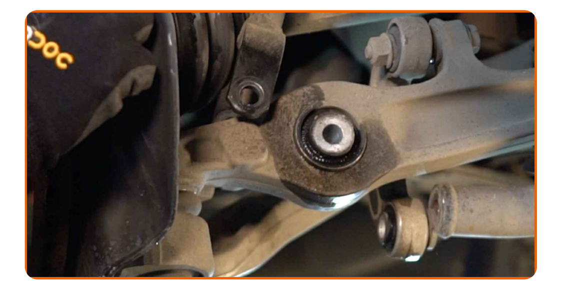
10 Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



11 Trennen Sie den oberen Querlenker vom Achsschenkel. Verwenden Sie einen flachen Metallmeißel. Benutzen Sie einen Hammer.



12 Lösen Sie den unteren Bereich des Federbeins.







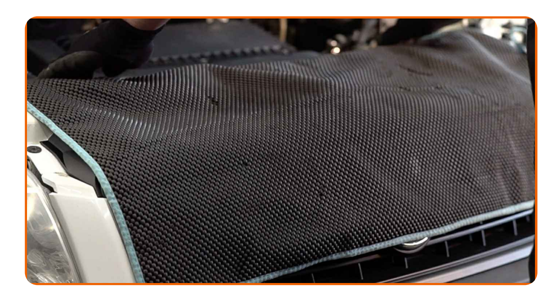
13 Senken Sie das Auto ab.



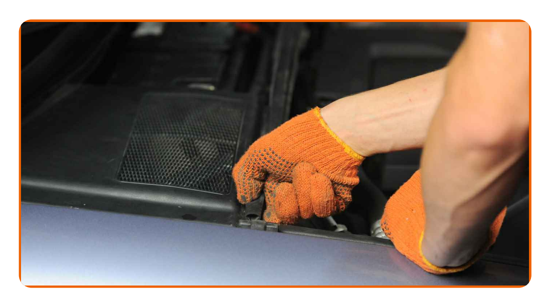
14 Öffnen Sie die Motorhaube.



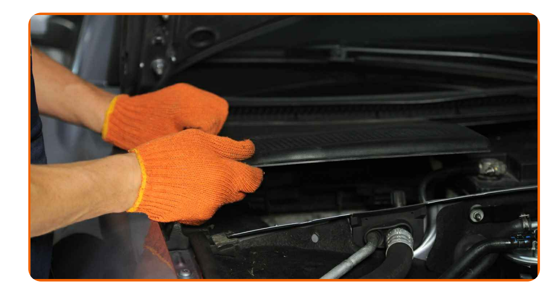
15 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.



16 Entfernen Sie die Dichtung der Windabweiserabdeckung.



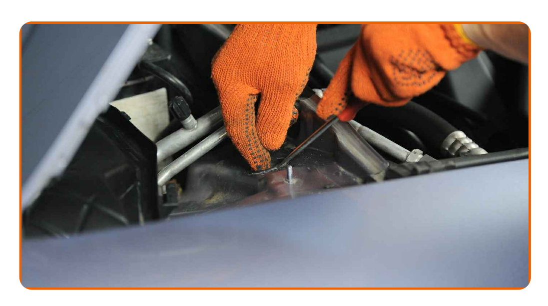
17 Entfernen Sie die Windlaufabdeckung an der rechten Seite.







18 Entfernen Sie die Schutzkappe der Stoßdämpferhalterung. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



19 Schrauben Sie das obere Befestigungselement des Federbeins ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



Austausch: Federn – Audi A4 B7 Avant. AUTODOC empfiehlt:

- Halten Sie, um Verletzungen zu vermeiden, das Federbein fest während Sie die Befestigungsschrauben lösen.

20 Entfernen Sie das Federbein.



21 Stellen Sie das Dämpferbein auf das Federspannwerkzeug.



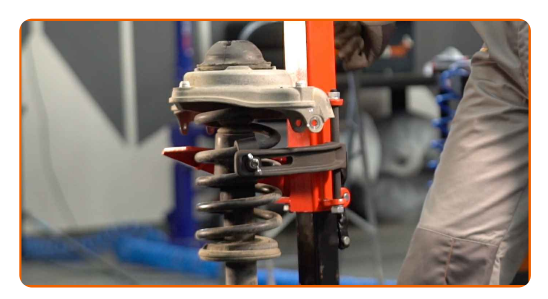




Austausch: Federn – Audi A4 B7 Avant. Tipp:

- Beachten Sie bei der Verwendung eines Federspanners, das dieser einen sicheren Halt hat und die Federwindungen gegriffen werden, die auf den gegenüberliegenden Seiten der Feder zusammengedrückt werden.
- Stellen Sie sicher, das die Feder in der richtigen Position in Ihrer Halterung ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Federwindungen die Verriegelungsgriffe halten.

22 Komprimieren Sie die Federn.



23 Behandeln Sie die Federbeinstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



24 Entfernen Sie die Stangenmutter des Federkolben. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.







25 Entfernen Sie die obere Stoßdämpferhalterung, die mit den Querlenkern zusammengebaut ist.



26 Geben Sie die Spiralfeder frei.

27 Entfernen Sie die Feder.

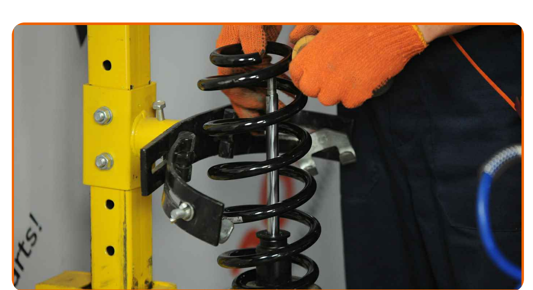


Austausch: Federn – Audi A4 B7 Avant. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Untersuchen Sie genau die Stoßdämpferhalterung, den Staubmantel und den Anschlagpuffer. Ersetzen Sie sie, wenn nötig.

28 Die Staubkappe des Stoßdämpfers und den Anschlagpuffer entfernen.

29 Installieren Sie die Feder am Stoßdämpfer.

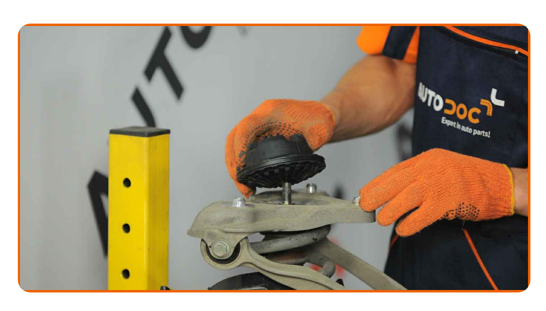






30 Installieren Sie die Manschette und eine Stoßstopp auf den Stoßdämpfer.

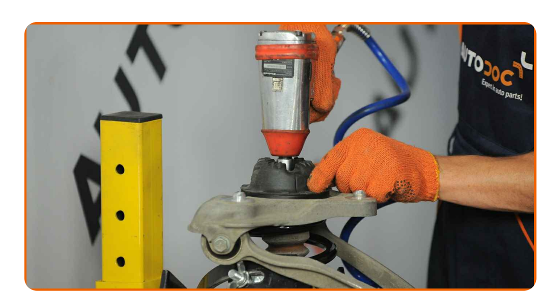
31 Montieren Sie die obere Stoßdämpferhalterung, die mit den Querlenkern zusammengebaut ist.



32 Komprimieren Sie die Federn.



33 Ziehen Sie die Federbeinkolbenstangenmutter an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 50 Nm Drehmoment fest.



Austausch: Federn – Audi A4 B7 Avant. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Stellen Sie sicher, dass die Feder richtig positioniert ist. Vermeiden Sie eine falsche Ausrichtung.





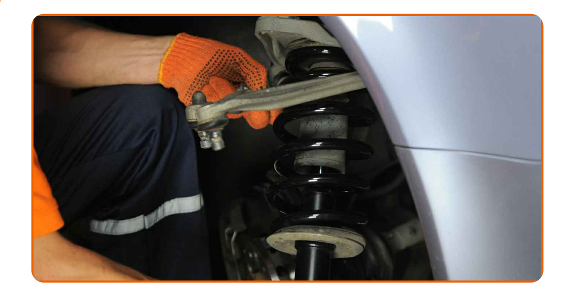
34 Dekomprimieren Sie die Feder.



35 Entfernen Sie das zusammengebaute Federbein.



36 Installieren Sie das Federbein am Radlauf.



37 Sichern Sie die oberen Befestigungen des Federbeines.

AUTODOC empfiehlt:

- Audi A4 B7 Avant – Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Einschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest.





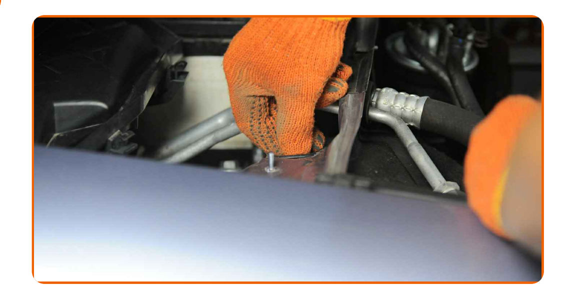
38

Ziehen Sie die oberen Befestigungen des Federbeins an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 75 Nm Drehmoment fest.



39

Bauen Sie die Schutzkappe der Stoßdämpferhalterung ein.



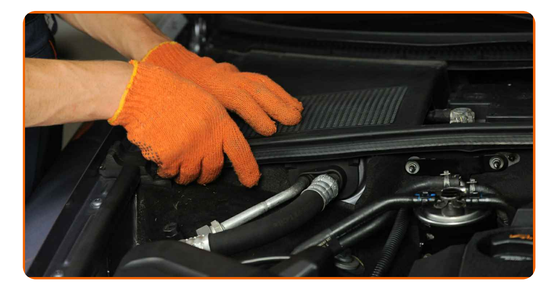
40

Bringen Sie die Windlaufabdeckung an, die sich an der linken Seite befindet und sichern Sie sie.



41

Bauen Sie die Dichtung der Windabweiserabdeckung ein.



42

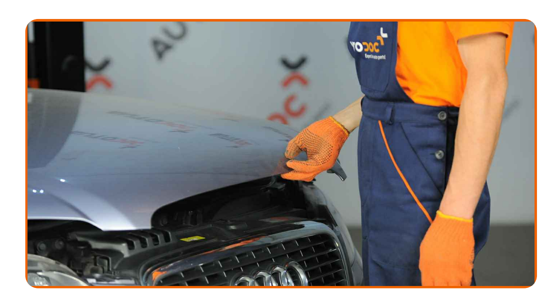
Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.







43 Schließen Sie die Haube.

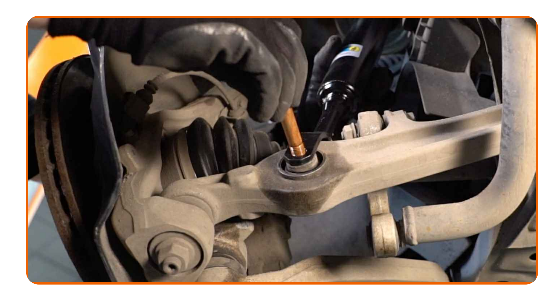


44 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

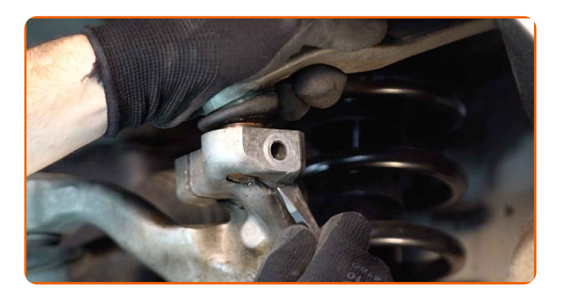


45 Bringen Sie den unteren Bereich des Federbeins an.

46 Bringen Sie die Befestigungsschraube an.



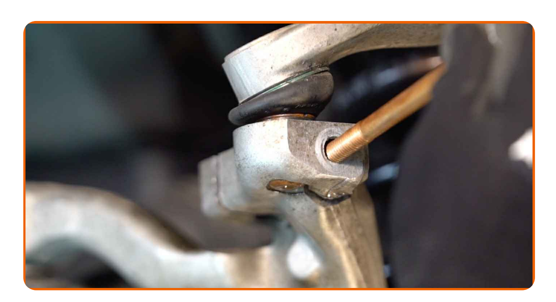
47 Bringen Sie den oberen Querlenker am Achsschenkel an. Verwenden Sie einen Gummi-Hammer. Verwenden Sie einen flachen Metallmeißel. Benutzen Sie einen Hammer.







48 Bringen Sie die Befestigungsschraube an. Benutzen Sie einen Hammer. Verwenden Sie einen Splintentreiber.



49 Ziehen Sie die Befestigung des oberen Arms an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 40 Nm Drehmoment fest.



50 Stützen Sie die Achsschenkel auf. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



51 Ziehen Sie die untere Befestigung des Stoßdämpfers an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 90 Nm Drehmoment fest.



52 Entfernen Sie den Träger unter dem Achsschenkel.



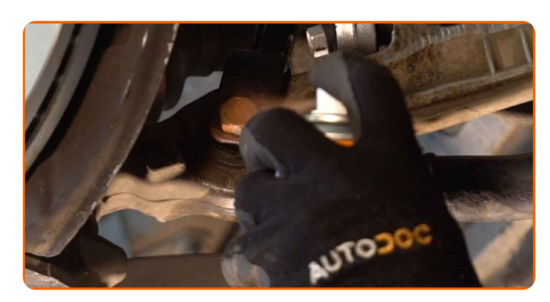




AUTODOC empfiehlt:

- Audi A4 B7 Avant – Senken Sie den Getriebeheber nicht schlagartig ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen des Autos zu vermeiden.

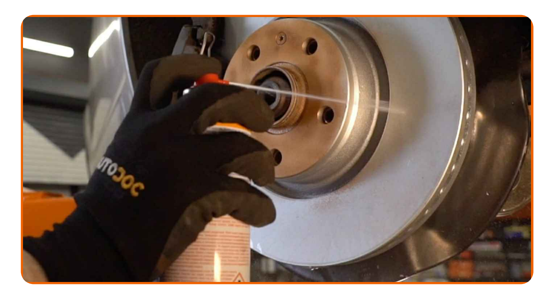
53 Behandeln Sie die Federbein-Befestigungen. Behandeln Sie die Befestigungen, die den Querlenker mit dem Achsschenkel verbinden. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



54 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



55 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.







Austausch: Federn – Audi A4 B7 Avant. Tipp von AUTODOC:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

56 Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben. Audi A4 B7 Avant

57 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



58 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.

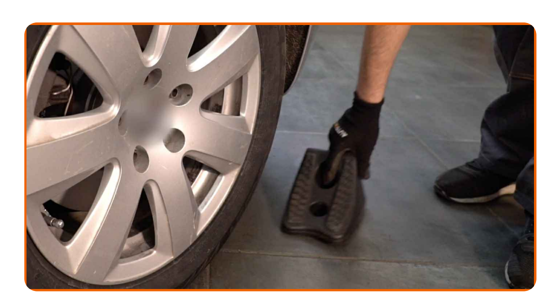






59

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



GUT GEMACHT!



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR AUDI-AUTOS

FEDERN: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.